

百万超跑驾控触手可及 深蓝L06上市 1329万起

来源：洪嘉玫 发布时间：2025-11-24 07:20:04

11月18日，深蓝L06正式迎来上市，凭借13.29万元起的亲民价格，将百万级超跑驾控质感、行业顶级智能驾驶辅助与行业领先的座舱体验融为一体，为12-15万元中级轿车市场注入强劲动能，成为年轻消费者购车的优选之选。

深蓝L06堪称“驾控之王”，搭载了300万法拉利同款磁流变悬架，这也是中国品牌首款量产搭载该技术的车型。与传统CDC悬架相比，磁流变悬架通过改变磁场强度调节磁流变液状态，不通电时如水流般顺滑，通电后瞬间凝结如冰，响应速度快10-20倍，每秒调节频率可达1000次，软硬调节范围更是宽出6倍，无论是飞坡过坎、高速变道还是拥堵跟车，都能保持车身姿态稳定，不跳不偏、平稳不晕。

为筑牢驾控根基，新车斥资超 10 亿打造同级唯一的一体化大压铸车身，搭配 CTV 电池车身一体化集成技术与一体式热成型双门环工艺，整车扭转刚度大幅提升，再加上后置驱动布局与可切换模式的电动尾翼，最终交出麋鹿测试 85.6km/h 的榜单第一成绩，零百加速仅需 5.9 秒，最高时速超 210km/h，成为 15 万级纯电市场的性能标杆。



在智能驾驶领域，深蓝L06堪称“行业黑马”，以“激光版特斯拉”的实力重新定义同级智驾标准。新车全系标配激光雷达，搭配两颗地平线J6M芯片，组建起由1颗激光雷达、11颗摄像头、3颗毫米波雷达与12颗超声波雷达构成的全方位感知矩阵。采用与特斯拉同源的一段式端到端智能驾驶辅助算法，可调用25 EFLOPS的综合算力，依托30000+中国道路场景

数据集与更长的训练片段时长，带来更高效、更安全、更类人的驾驶体验。

首发的深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，覆盖高速领航、城市领航、智能泊车等全场景功能，更行业首次量产城市自主漫游功能，无论是鱼骨车位、侧方位车位还是草砖车位，都能从容应对，让新手司机也能轻松泊车。

座舱体验上，深蓝L06以“座舱新贵”之姿引领行业潮流，全球首发天玑座舱S1Ultra 3纳米车规级座舱芯片，成为百万内唯一搭载该级别芯片的车型，领先行业3-5年。这款与iPhone17同级制程的芯片，相比行业顶级座舱芯片，功耗降低29%、算力提升27%、发热减少29%，安兔兔车机跑分高达1637481分，领先第二名33%，带来如苹果手机般丝滑的操作体验，彻底告别卡顿。

配合15.6英寸2.5K超高清向日葵屏、50英寸AR-HUD全息式增强现实系统与7.1.4天空声场，打造沉浸式座舱环境。行业首发的四图融合实景车道级导航，能精准识别多路口、公交车道与转向提示，趣味互动功能更让出行充满乐趣，隧道主题变身、地标建筑复刻等设计，让每一段旅程都新鲜感十足。

续航与安全方面，深蓝L06全系搭载宁德时代磷酸铁锂电芯与金钟罩电池，至今保持零自燃纪录，荣获国家科学进步二等奖，60万公里衰减无感知，66万辆电池零过热的表现筑牢安全防线。依托原力电动动力平台与中国第一台多合一电驱系统，新车实现670km超长纯电续航，两周仅需充一次电，百公里电耗低至11.5kWh。

全球首发的I-TECH主动功率控制技术，即便电量仅剩5%，零百加速仍能跑进5.9秒；宽温域微核高频脉冲加热技术让-30℃低温充电时间缩短54.6%，热泵空调系统则在零下7℃环境下提升40km续航。30%充至80%仅需15分钟，80%充至100%也仅需18分钟，再加上6kW对外放电功能，彻底解决用户续航焦虑与场景限制。

锚定15万级市场，深蓝L06以极致的性能与智能体验，实现了对同级车型的全面超越。从百万级驾控配置到行业领先的智能科技，从超长续航保障到丰厚购车权益，深蓝L06无疑将成为细分市场的碾压级爆品，为年轻消费者带来触手可及的高品质出行生活。

HTML版本：[百万超跑驾控触手可及](#) [深蓝L06上市 1329万起](#)